

GR-120NLDW GR-120NDW

軌道陸上兼用ラフテレーンクレーン(6段ブーム、H型アウトリガ)

■主要諸元

●クレーン

クレーン 容 量	5.3mブーム	12,000kg × 2.0m (8本掛)・・・12t吊仕様 4,900kg × 4.0m (4本掛)・・・4.9t吊仕様
	9.0mブーム	6,000kg × 4.0m (4本掛)・・・12t吊仕様 4,900kg × 4.5m (4本掛)・・・4.9t吊仕様
	12.7mブーム	6,000kg × 4.0m (4本掛)・・・12t吊仕様 4,900kg × 4.5m (4本掛)・・・4.9t吊仕様
	16.4mブーム	5,000kg × 4.5m (4本掛)・・・12t吊仕様 4,900kg × 4.5m (4本掛)・・・4.9t吊仕様
	20.1mブーム	4,700kg × 4.0m (4本掛)
	23.8mブーム	3,200kg × 5.5m (4本掛)
	シングルトップ	1,800kg (1本掛)
最大地上揚程	ブーム	24.7m
最大作業半径	ブーム	22.3m
ブーム長さ		5.3m~23.8m
ブーム伸縮長さ		18.5m
ブーム伸びし速度		18.5m/55s
巻上げ速度 (ロープスピード)	主巻	125m/min(5層)
	補巻	110m/min(3層)
フック巻上げ速度	主巻	31.3m/min(4本掛)
	補巻	110m/min(1本掛)
巻下げ速度 (ロープスピード)	主巻	標準:110m/min(5層)、高速155m/min(5層)
	補巻	標準:100m/min(3層)、高速145m/min(3層)
ブーム起伏角度		-3°~82°
ブーム上げ速度		-3°~82°/27s
旋回角度		360°連続
旋回速度		2.4min ⁻¹ {rpm}
ワイヤロープ	主巻	径11.2mm × 長さ137m、難燃性ワイヤロープ
	補巻	径11.2mm × 長さ66m、難燃性ワイヤロープ
ブーム形式		箱形6段油圧伸縮式(2・3段目同時、4・5・6段目同時)
ブーム伸縮装置		複動油圧シリンダ直押し2本、ワイヤロープ式伸縮装置3基
シングルトップ形式		先端ブーム取付固定式
巻上装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、自動ブレーキ、 高速巻下げ機能、シングルウインチ2基、 圧力補償付流量調整弁付
ブーム起伏装置		複動油圧シリンダ直押し1本、圧力補償付流量調整弁付
旋回装置		油圧モータ駆動遊星歯車減速式、スイングベアリング式、 ネガティブブレーキ
アウトリガ		全油圧式H型(フロート一体型)、 スライド・ジャッキ各個操作装置付、 張り幅:最大4.7m、 中間4.3m、3.5m、2.7m、 最小1.79m 脱輪復旧機能付
操作方式		油圧パイロット操作式
作業時最大路面荷重		13.8t(12t吊仕様)、11.4t(4.9t吊仕様)
動力取出方式		P.T.O.湿式多板クラッチ式
油圧ポンプ		2連可変ピストンポンプ、2連ギヤポンプ
作動油タンク容量		295L
安全装置		過負荷防止装置(AML)、旋回自動停止装置、 起伏緩停止機能、巻過防止機能、作業領域制御装置、 アウトリガ張り幅検出装置、水準器、油圧安全弁、 玉掛けロープはずれ止め、伸縮シリンダ油圧ロック装置、 起伏シリンダ油圧ロック装置、ジャッキシリンダ油圧ロック装置、 ブームインタロック装置、非常時格納装置
付属装置		除湿機能付エアコン、作動油温度表示灯、AM・FMラジオ、 オイルクーラー、視覚式ドラム回転指示装置、 操作ペダル・・・ISO配列の場合:伸縮用および補巻用 タダノ配列の場合:起伏用および伸縮用 衛星通信装置(HELLO-NET Owner's Site)
オプション		AML外部表示灯、拡声器

●キャリヤ

車名および型式	タダノ JDS-T006	
エンジン	名称	カミンズ QSB6.7-3C(過給機及び給気冷却器付)
	形式	水冷4サイクル6気筒直接噴射式ディーゼルエンジン
	総排気量	6.690L
	最高出力	走行時160kW{218PS}/2,500min ⁻¹ {rpm}
	最大トルク	843N・m{86.0kgf・m}/1,500min ⁻¹ {rpm}
トルクコンバータ形式	3要素1段(自動ロックアップ機構付)	
変速機形式	自動及び手動変速式、パワーシフト式(湿式多板クラッチ) 前進4段、後退1段(Hi,Lo付)	
減速機形式	車軸2段減速式	
駆動方式	2輪駆動(4×2)、4輪駆動(4×4)切換式	
前車軸方式	全浮動軸管式	
後車軸方式	全浮動軸管式	
懸架方式	前輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
	後輪	縦置板ばね式(油圧ロックシリンダ付)
ステアリング形式	全油圧式パワーステアリング	
ブレーキ	主ブレーキ	空気油圧複合式前後ディスクブレーキ
	駐車ブレーキ	空気式推進軸制動内部拡張形スプリングブレーキ
	補助ブレーキ	排気管閉閉弁式排気ブレーキ、作業用補助制動装置
フレーム	箱型溶接構造	
バッテリー	12V-120Ah × 2個(24V)	
燃料タンク容量	185L	
タイヤ	前輪	325/95 R24 161E ROAD
	後輪	325/95 R24 161E ROAD
キャブ	乗車定員1人、内装付、ゴムマウント方式、 フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト、シートベルト付)、 アジャスト式ハンドル(チルト、伸縮)、 間欠式フロント・天井ワイパ(ウォッシュ付)、 パワーウインド、サイドバイザ	
安全装置	緊急かじ取装置、サスペンションロック装置、 後輪ステアリングロック装置、エンジンオーバラン警報装置、 オーバシフト防止装置、駐車ブレーキ警報装置、 左前方および後方モニターテレビ	
付属装置	集中給油装置[電動式はオプション]	
オプション	電動格納ミラー、路肩灯、マーカーランプ	

●道路走行時寸法

全長	8,530mm	
全幅	2,200mm	
全高	3,020mm	
軸距	3,200mm	
輪距	前輪	1,820mm
	後輪	1,820mm

●道路走行性能

最高走行速度	49km/h
登坂能力(tanθ)	0.6
最小回転半径	4.8m(4輪ステアリング)
	8.5m(2輪ステアリング)

●重量

車両総重量	19,635kg
前軸重	9,785kg
後軸重	9,850kg

●軌道走行性能

最高走行速度	単 独 時	25km/h (勾配 0/1,000)	
	牽 引 時	15km/h (勾配 0/1,000)	
登 坂 能 力	勾配 35/1,000を走行可能 勾配 35/1,000を停止状態から発進可能		
牽 引 荷 重	15,000kg (勾配 0/1,000走行可能)		
	6,000kg (勾配 35/1,000走行可能)		
制 動 性 能	単独走行時	乾燥時	25m以下 (15km/h、勾配 0/1,000)
		雨天時	50m以下 (15km/h、勾配 0/1,000)
	15,000kg 牽引走行時	乾燥時	35m以下 (15km/h、勾配 0/1,000)
		雨天時	70m以下 (15km/h、勾配 0/1,000)
最 小 通 過 曲 線 半 径	100m		
全 高	3,240mm		

本車両はレール面上を走行し、機器を格納した状態で「車両限界」に支障のないものです。

また、最大カント160mmを付した曲線の軌道上に停止した場合、転倒しない車体安定性を有しています。

●照明装置等

後 照 灯	DC 24V 60W × 2灯(白色)
制 動 灯 (軌道上)	DC 24V 25W × 4灯(黄色) 車両前後に黄色左右交互点滅
走 行 部 照 明 灯	DC 24V 25W × 4灯(白色) 前後鉄輪各2灯
転 車 台 灯	DC 24V 25W × 2灯(白色) 転車台付近に取付
作 業 用 投 光 器	AC100V 300W × 3灯(白色) ブーム及びキャブ上部に取付
非 常 信 号 発 光 器 〔オプション〕	DC 24V 15W × 2灯(赤色) 前後各1灯、LED式、スイッチ前後別々 (着脱式)

●軌道走行装置

鉄 輪 駆 動 方 法	油圧モータ駆動	
鉄 車 輪 径	φ420mm (修正円弧踏面)	
鉄 車 輪 幅	125mm	
フ ラ ン ジ 高	27mm	
バ ッ ク ゲ ー ジ	990mm (狭軌仕様)・1,358mm (標準軌仕様)	
鉄 車 輪 絶 縁	4輪絶縁 [乾燥時 500V/1MΩ以上]	
鉄 輪 プ レ ー キ	常 用	フロント軸とリヤ軸、ディスクブレーキ
	パ ー キ ン グ	フロント軸、モータブレーキ
	保 安	フロント軸とリヤ軸、ディスクブレーキ
鉄 車 輪 設 置 格 納	油圧シリンダ作動	
鉄 車 輪 ロ ッ ク 装 置	格納時自動式ピン固定	

作業現場近くの踏切で載線し、前二輪の鉄輪駆動により走行します。
車両中央床下に転車台を取り付けてあり、踏切での載線または軌道内中間での方向転換が容易にできます。

尚、カント105mmにおいて、走行および搬入・搬出が可能です。

●その他装置

連 結 装 置	車両前後取付 (ピンリンク式)
バ ッ ク プ ザ ー 消 音	軌道上、後進時消音
消 火 器	運転席に取付 1本
後 方 確 認 用	車両後部確認用カメラ取付、 モニターキャブ内取付
障 害 物 検 知 セ ン サ ー	車両前後にセンサー取付 [オプション]

●転車台装置

上 下 作 動 方 法	油圧シリンダ作動
回 転 操 作	手動式360°回転
絶 縁	転車台下板全面 [乾燥時 500V/1MΩ以上]
上 下 ロ ッ ク 装 置	油圧チェックバルブ(中間ロック可)、 格納時自動式ピン固定
回 転 ロ ッ ク	ピン差し式
最 低 地 上 高	195mm
転 車 台 使 用 時 高 さ	3,400mm

●付属品

純正フロアマット	1式
工 具	1式
盤 木	4個
歯止め (タイヤ用)	2個
絶縁用脱落防止付き歯止め (鉄輪用)	4個
信号炎管	4本
連結棒	1本 [オプション]
軌道短絡器	1組 [オプション]
非常信号灯	1本 [オプション]
転車台回転棒	1本 [オプション]
先導者ガード	1式 [オプション]
雪用ガード	1式 [オプション]

●装備品

発 電 機	超低騒音型 AC100V 0.9kVA (50Hz/60Hz)
予 備 バ ッ テ リ	12V-120Ah × 2個 (24V)、 常時は充電状態とする
緊急用電動油圧ポンプ	油圧ポンプ故障時、バッテリーにより非常用ポンプを 回し、ブーム、アウトリガを非常格納させます。
非常用手動油圧ポンプ	緊急用電動油圧ポンプが働かない場合、手動で ブーム、アウトリガを非常格納させます。

■ 定格総荷重表

① アウトリガ使用

[ブーム]

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ最大張出 (4.7m)						-全周-	
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m		
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)						
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)					
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)				
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7			
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7			
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2		
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2		
4.5m		5.35 (4.9)	5.3 (4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2		
5.0m		4.7	4.65	4.6	4.05	3.2		
5.5m		4.15	4.15	4.2	3.7	3.2		
6.0m		3.75	3.7	3.8	3.4	3.0		
7.0m		3.05	3.0	3.2	2.9	2.6		
8.0m		2.7 (7.7m)	2.45	2.65	2.5	2.25		
9.0m			2.05	2.25	2.2	1.95		
10.0m			1.7	1.9	1.95	1.75		
11.0m			1.35	1.6	1.75	1.55		
12.0m			1.25 (11.4m)	1.35	1.45	1.4		
13.0m				1.15	1.25	1.25		
14.0m				0.98	1.05	1.15		
15.0m				0.83	0.92	1.0		
16.0m					0.79	0.86		
17.0m					0.67	0.75		
18.0m					0.58	0.65		
19.0m					0.5 (18.7m)	0.56		
20.0m						0.48		
22.0m						0.35		
22.3m						0.32		
A(°)	0~82							

()内は、4.9t吊仕様の値です。

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出 (4.3m)						-側方-	
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m		
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)						
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)					
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)				
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7			
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7			
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2		
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2		
4.5m		5.35 (4.9)	5.3 (4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2		
5.0m		4.7	4.65	4.6	4.05	3.2		
5.5m		4.15	4.15	4.2	3.7	3.2		
6.0m		3.75	3.7	3.8	3.4	3.0		
7.0m		3.05	3.0	3.2	2.9	2.6		
8.0m		2.6 (7.7m)	2.4	2.65	2.5	2.25		
9.0m			1.9	2.1	2.15	1.95		
10.0m			1.5	1.7	1.75	1.75		
11.0m			1.2	1.35	1.45	1.5		
12.0m			1.1 (11.4m)	1.1	1.2	1.3		
13.0m				0.9	1.0	1.1		
14.0m				0.75	0.85	0.95		
15.0m				0.6	0.7	0.8		
16.0m					0.6	0.7		
17.0m					0.5	0.6		
18.0m					0.4	0.5		
19.0m					0.35 (18.7m)	0.4		
20.0m						0.35		
A(°)	0~82							

()内は、4.9t吊仕様の値です。

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出 (3.5m)						-側方-
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)					
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)			
2.5m	10.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7		
3.0m	8.2 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7		
3.5m	7.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2	
4.0m	6.1 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7	3.2	
4.5m		5.0 (4.9)	5.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.5	3.2	
5.0m		4.05	4.05	4.4	4.05	3.2	
5.5m		3.4	3.35	3.75	3.7	3.2	
6.0m		2.9	2.85	3.15	3.3	3.0	
7.0m		2.15	2.1	2.35	2.5	2.5	
8.0m		1.75 (7.7m)	1.55	1.8	1.9	2.0	
9.0m			1.15	1.4	1.5	1.6	
10.0m			0.85	1.1	1.2	1.3	
11.0m			0.65	0.85	0.95	1.05	
12.0m			0.55 (11.4m)	0.65	0.75	0.85	
13.0m				0.5	0.6	0.7	
14.0m				0.35	0.45	0.55	
15.0m				0.25	0.35	0.45	
16.0m					0.25	0.35	
17.0m						0.25	
A(°)	0~82				21~82	36~82	

()内は、4.9t吊仕様の値です。

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位: (t)

ブーム長さ 作業半径	アウトリガ中間張出 (2.7m)						-側方-
	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	
1.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)					
1.5m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
2.0m	12.0 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)			
2.5m	8.4 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7		
3.0m	6.2 (4.9)	5.65 (4.9)	5.65 (4.9)	5.0 (4.9)	4.7		
3.5m	4.8	4.7	4.7	4.6	4.5	3.2	
4.0m	3.95	3.95	3.9	3.85	3.9	3.2	
4.5m		3.15	3.15	3.35	3.35	3.0	
5.0m		2.55	2.55	2.8	2.85	2.8	
5.5m		2.1	2.1	2.35	2.5	2.45	
6.0m		1.75	1.7	1.95	2.1	2.2	
7.0m		1.2	1.2	1.4	1.5	1.65	
8.0m		0.95 (7.7m)	0.8	1.0	1.1	1.25	
9.0m			0.55	0.75	0.85	1.0	
10.0m			0.3	0.5	0.6	0.75	
11.0m				0.35	0.45	0.55	
12.0m					0.3	0.4	
13.0m						0.3	
A(°)	0~82		19~82	33~82	44~82	50~82	

()内は、4.9t吊仕様の値です。

A: ブーム角度の範囲 (無負荷時)

[ブーム]

単位:(t)

アウトリガ最小張出 (1.79m)							-側方-
ブーム長さ 作業半径	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	
1.0m	8.65 (4.9)	6.0 (4.9)					
1.5m	7.85 (4.9)	6.0 (4.9)	6.0 (4.9)				
2.0m	6.6 (4.9)	5.5 (4.9)	5.55 (4.9)	5.0 (4.9)			
2.5m	4.45	4.15	3.95	3.5	3.45		
3.0m	3.2	3.3	3.15	3.0	2.95		
3.5m	2.45	2.4	2.4	2.45	2.5	2.25	
4.0m	1.9	1.85	1.85	1.9	2.0	2.0	
4.5m		1.45	1.45	1.5	1.65	1.7	
5.0m		1.1	1.15	1.2	1.4	1.5	
5.5m		0.85	0.9	1.0	1.15	1.25	
6.0m		0.7	0.7	0.8	0.95	1.05	
7.0m		0.35	0.3	0.5	0.65	0.7	
8.0m						0.45	
A(°)	0~82	18~82	50~82	56~82	60~82	63~82	

()内は、4.9t吊仕様の値です。

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

① アウトリガ使用

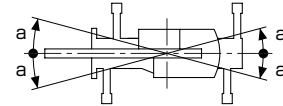
[アウトリガ使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてクレーンを水平に設置した状態での値で、つり具と主巻フック質量(90kg)を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下はクレーンの安定度によって定められています。
2. 作業半径は、ブームのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
4. 高速巻下げは、フックのみを降下するときを使用してください。
また急激なレバー操作は避けてください。
5. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	16.4m	20.1m	23.8m	シングルトップ
巻掛本数	8 (4)	4	4	4	4	4	1
フックの種類	12トン吊 (4.9トン吊)						1.8トン吊
フックの質量	90kg (90kg)						25kg

()内は、4.9t吊仕様の値です。

6. 側方域でのつり上げ性能は、アウトリガ張出幅によって異なります。
張出幅に応じた性能で作業をしてください。
また、前方・後方域でのつり上げ性能は「アウトリガ最大張出」の定格総荷重ですが、アウトリガ張出幅によってその前方・後方域の範囲(角度a)が異なります。



張出幅	中間張出 (4.3m)	中間張出 (3.5m)	中間張出 (2.7m)	最小張出 (1.79m)
角度 a°	45	35	30	15

表の角度a°は最小値を示しています。

② アウトリガ不使用

単位:(t)

ブーム長さ	静止時						走行時(1.6km/h以下)					
	5.3m		9.0m		12.7m		5.3m		9.0m		12.7m	
作業半径	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周	前方	全周
1.0m	3.6	2.8	3.6	2.8			3.2	2.0	3.2	2.0		
1.5m	3.6	2.8	3.6	2.8	3.6	2.8	3.2	2.0	3.2	2.0	3.2	2.0
2.0m	3.4	2.8	3.4	2.8	3.4	2.8	3.0	2.0	3.0	2.0	3.0	2.0
2.5m	3.1	2.15	3.1	2.1	3.1	2.05	2.8	1.55	2.75	1.5	2.65	1.45
3.0m	2.65	1.6	2.6	1.55	2.55	1.5	2.4	1.1	2.3	1.05	2.2	1.0
3.5m	2.3	1.25	2.2	1.2	2.1	1.1	2.0	0.85	1.9	0.75	1.8	0.65
4.0m	2.0	0.9	1.9	0.8	1.7	0.7	1.7	0.6	1.65	0.5	1.5	0.4
4.5m			1.6	0.5	1.4	0.4			1.4	0.3	1.25	
5.0m			1.3		1.1				1.15		1.0	
5.5m			1.1		0.95				0.95		0.85	
6.0m			0.9		0.8				0.8		0.7	
7.0m			0.5		0.5				0.45		0.45	
A(°)	0~82		26~82	50~82	52~82	63~82	0~82		26~82	50~82	52~82	66~82

A:ブーム角度の範囲 (無負荷時)

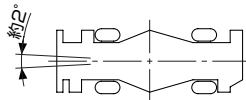
② アウトリガ不使用

[アウトリガ不使用時の注意]

1. 定格総荷重は、水平堅土上においてタイヤのエア圧が規定圧(900kPa {9.00kgf/cm²})で、かつ完全にサスペンションロックされたクレーンを使用するときの値で、ブーム作業時はつり具と主巻フック質量(90kg)を含んだ値です。
太線より上はクレーンの強度によって定められ、下は安定度によって定められています。
実際の作業では、地盤、作業状態等を考慮して使用してください。
2. 作業半径は、ブーム及びタイヤのたわみを含んだ実際の値に基づいていますので、必ず作業半径を基準にしてください。
3. 各ブーム長さにおけるフックのワイヤロープ標準巻掛本数は下表のとおりです。
ただし、この掛数以外で使用する場合は、ロープ1本当たり主巻、補巻共に1.8t以下としてください。

ブーム長さ	5.3m	9.0m	12.7m	シングルトップ
巻掛本数	4	4	4	1

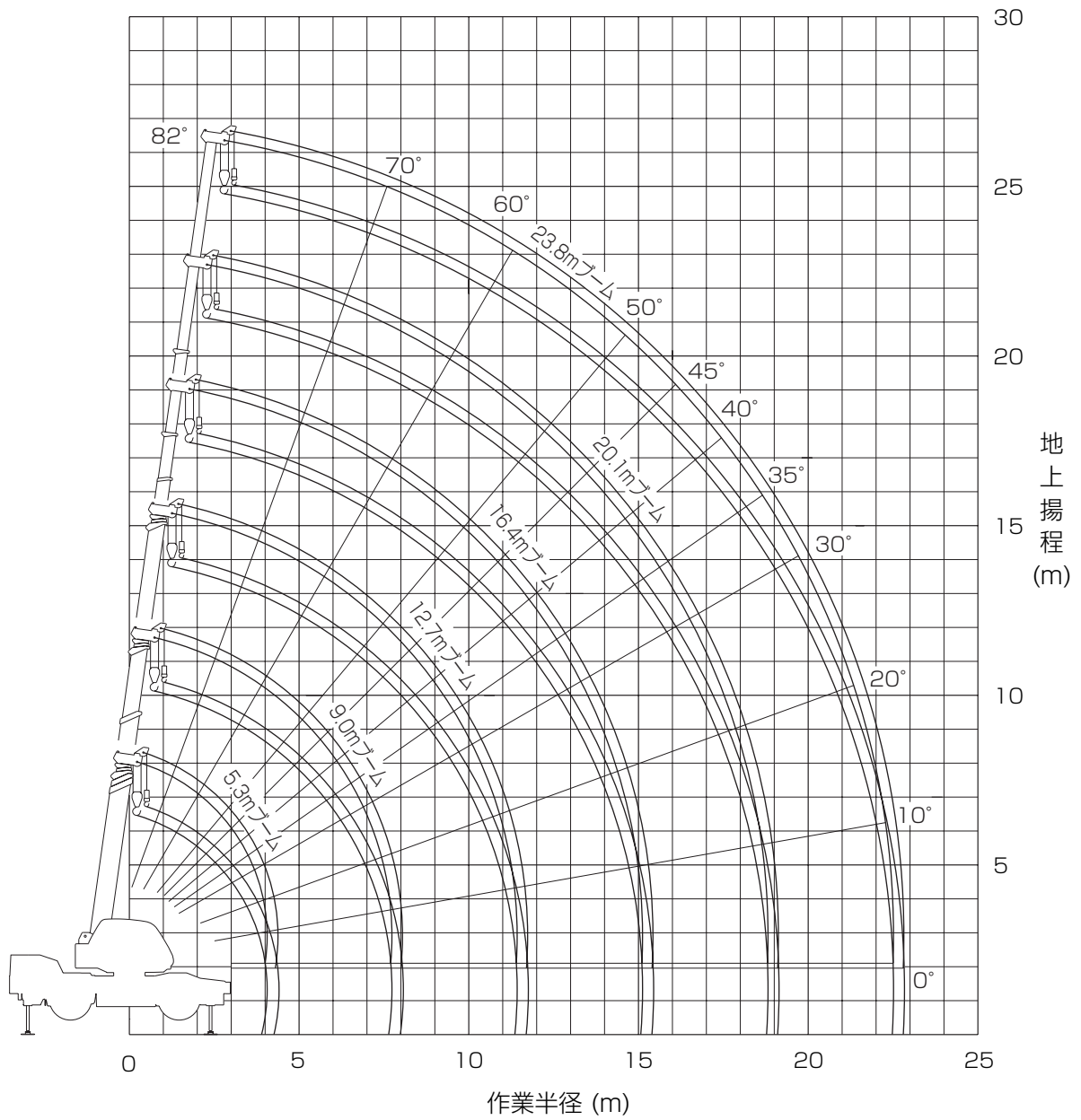
4. 「前方」のクレーン作業は、AMLの「前方位置シンボル」が点灯している時に行ってください。
前方の範囲は、ブームがキャリヤの前方2°以内です。



5. シングルトップの定格総荷重は、ブームの定格総荷重より65kgを差し引いた値とし、つり具と補巻フック質量(25kg)を含んだ値で、かつ限度は1.8tです。
6. 高速巻下げ作業、ブーム長さが12.7mを超えるブーム作業はしないでください。
7. つり荷走行は、「駆動切換」スイッチを「L /4D」にし、シフトレバーを1速にして行ってください。
8. つり荷走行は、旋回ブレーキをかけ、荷が振れないように地面近くに保持し、1.6km/h以下で行ってください。
特に急ハンドル、急発進、急ブレーキは避けてください。
9. つり荷走行中には、クレーン作業を行わないでください。

■作業半径-揚程図

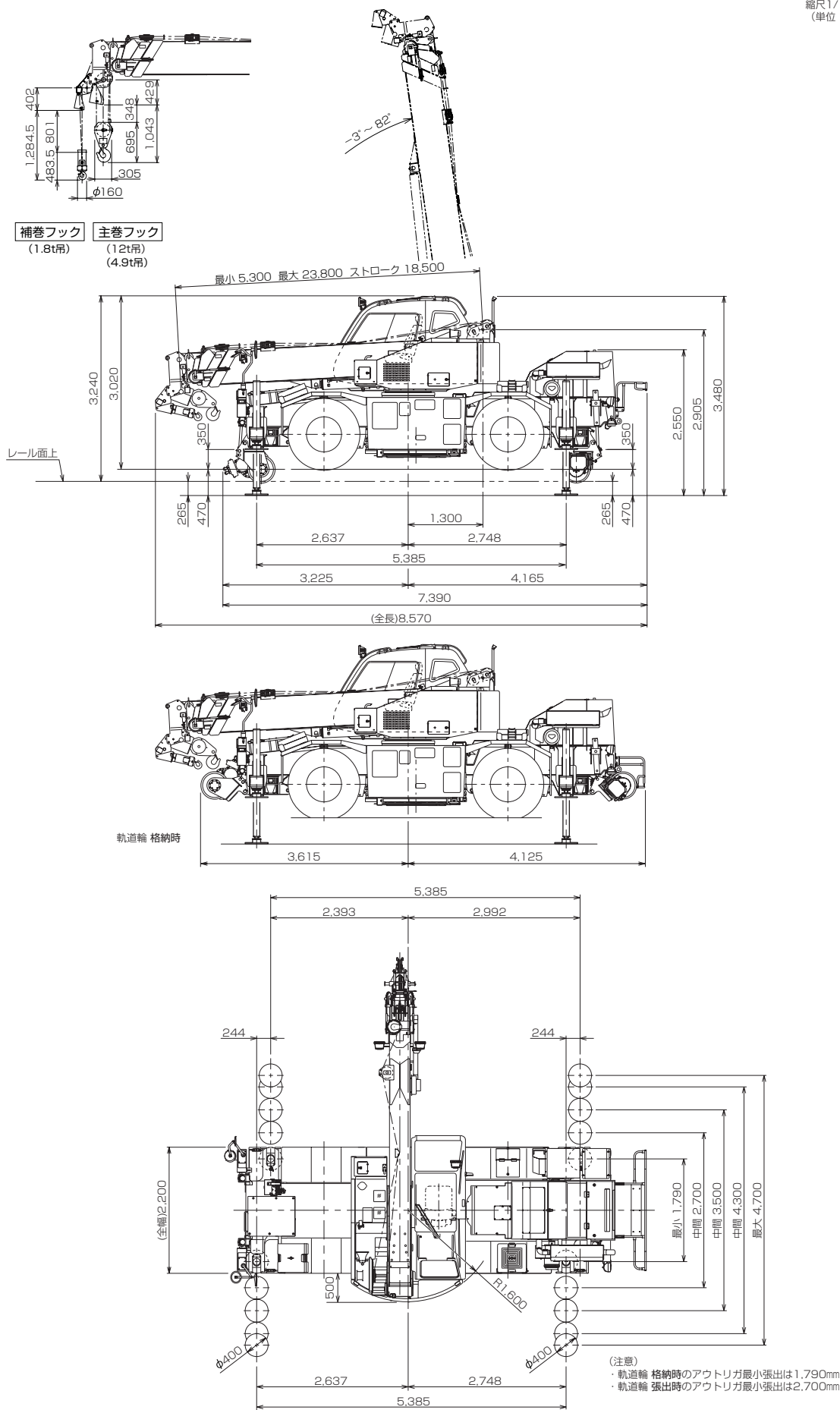
縮尺1/200



(注) 1. 本図は、ブームのたわみを含んでいません。
 2. 本図は、アウトリガ最大(4.7m)張出状態での図です。

■主要寸法図

縮尺1/100
(単位: mm)

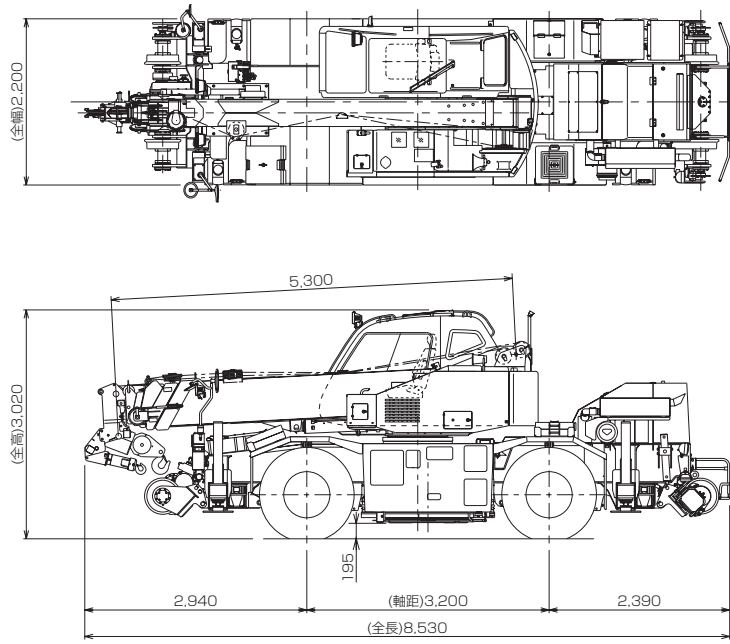


本図に記載の電動格納ミラー、拡声器、路肩灯、マーカランプはオプションです。

■外観図

〔道路走行状態〕

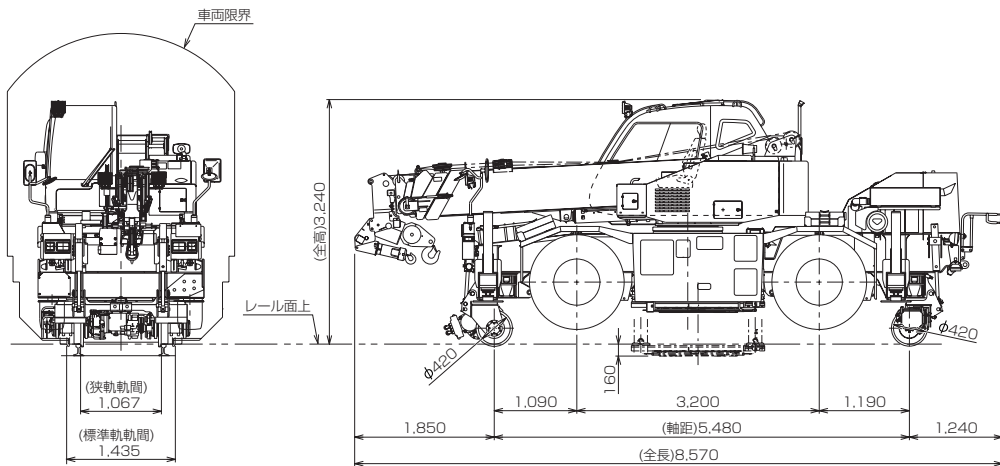
縮尺1/100
(単位: mm)



本図に記載の電動格納ミラー、拡声器、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

〔軌道走行状態〕

縮尺1/100
(単位: mm)



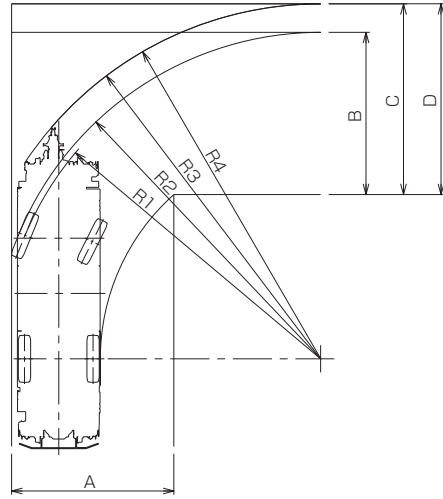
本図に記載の電動格納ミラー、拡声器、路肩灯、マーカーランプはオプションです。

■最小直角通路幅

●前2輪ステアリングする場合

【右折】、【左折】

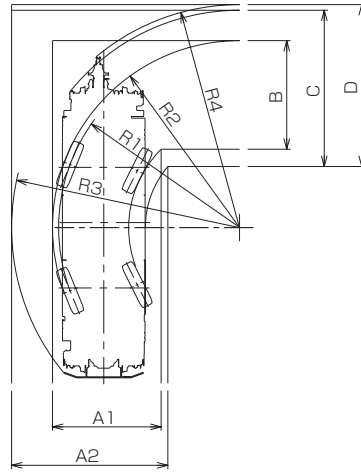
- R1=8.50m、 " " (最小回転半径)
- R2=8.66m、 " " (最外輪端回転半径)
- R3=9.42m、 9.55m (車体回転半径)
- R4=9.42m、 9.20m (ブーム先端回転半径)
- A=4.30m、 " " (入口通路幅)
- B=4.30m、 " " (車輪出口通路幅)
- C=5.06m、 5.20m (車体出口通路幅)
- D=5.06m、 4.84m (ブーム先端出口通路幅)



●4輪ステアリングする場合

【右折】、【左折】

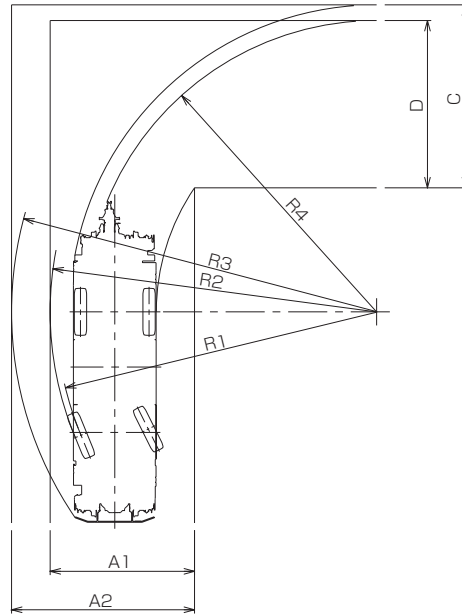
- R1=4.80m、 " " (最小回転半径)
- R2=4.96m、 " " (最外輪端回転半径)
- R3=6.05m、 " " (車体回転半径)
- R4=5.92m、 5.74m (ブーム先端回転半径)
- A1=2.88m、 " " (車輪入口通路幅)
- A2=4.15m、 4.21m (車体入口通路幅)
- B=2.88m、 " " (車輪出口通路幅)
- C=4.15m、 4.21m (車体出口通路幅)
- D=4.30m、 4.04m (ブーム先端出口通路幅)



●後2輪ステアリングする場合

【右折】、【左折】

- R1=8.50m、 " " (最小回転半径)
- R2=8.66m、 " " (最外輪端回転半径)
- R3=9.69m、 " " (車体回転半径)
- R4=7.73m、 7.46m (ブーム先端回転半径)
- A1=3.83m、 3.87m (車輪入口通路幅)
- A2=4.86m、 4.90m (車体入口通路幅)
- C=4.86m、 4.90m (車体出口通路幅)
- D=4.44m、 4.11m (ブーム先端出口通路幅)



型式呼称	仕様	スペック番号
GR-120NLDW	軌道陸上兼用 12t吊 6段ブーム H型アウトリガ	GR-120N-2-07132
GR-120NDW	軌道陸上兼用 4.9t吊 6段ブーム H型アウトリガ	GR-120N-2-07131

※お届けいたします製品は、改良などのため、この仕様書と相違する場合がありますのでご了承ください。

株式会社 タダノ